

## 大铲湾码头迎来往返中东及远东地区新航线及升级航线

(中国 深圳) 大铲湾码头于今日 (4 月 10 日) 迎来一条全新中东航线正式挂靠, 航线由阿联酋航运、格飞驰航运、高丽海运与德翔海运联合运营, 提供一条快捷及高效的航线来往远东及中东地区。四家船公司分别将航线名为 COSMOS / COSMOS / AIM2 / GLX2。

此外, 同样由上述四家船公司联合运营的另一条中东航线会由 4 月 12 日开始升级; 届时, 两条航线组合, 将进一步加大铲湾码头的中东航线网络。阿联酋航运、格飞驰航运、高丽海运与德翔海运的航线服务名称分别为 GALEX / GALEX / AIM / GLX。

通过这两条航线, 大铲湾码头可为中国华南地区往返中东地区的货物提供快捷通道。组合后的航线进一步优化远东和中东之间的运输效率, 缩短运输时间, 提高服务频率。另外, 透过杰贝阿里为通往印度次大陆、中东海湾地区、红海及非洲主要港口的客户提供具有竞争力的航线服务。

六艘载运量为 4,250 标准箱的船舶行走于 COSMOS / COSMOS / AIM2 / GLX2 航线, 挂靠港为: **大铲湾**-杰贝阿里-索哈尔-巴生港-上海-宁波-**大铲湾**, 逢周一挂靠大铲湾码头。

GALEX / GALEX / AIM / GLX 航线早于 2017 年开始挂靠大铲湾码头, 升级后的航线逢周四挂靠大铲湾码头, 四家合作伙伴共调配七艘载运量各为 6,500 标准箱的船舶运营该航线。挂靠港调整为: **大铲湾**-巴生港-杰贝阿里-达曼-豪尔费坑-釜山-青岛-厦门-南沙 -**大铲湾**。

.../2



## 大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想站点和华南重要的汽车进口口岸。码头共有 5 个泊位，总面积 112 公顷，岸线长 1,830 米，纵深 600 米。码头前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

## 如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)

机构事务部 吴丹

电话：(86) 755 2902 2183

电邮：[christina.wu@DCBTerminals.com](mailto:christina.wu@DCBTerminals.com)

现代货箱码头(香港)

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：[elin.wong@modernterminals.com](mailto:elin.wong@modernterminals.com)

传媒查询：(852) 6376 6211; [cad@modernterminals.com](mailto:cad@modernterminals.com)